

# découvrez à proximité

## Donjon de Montbazon :

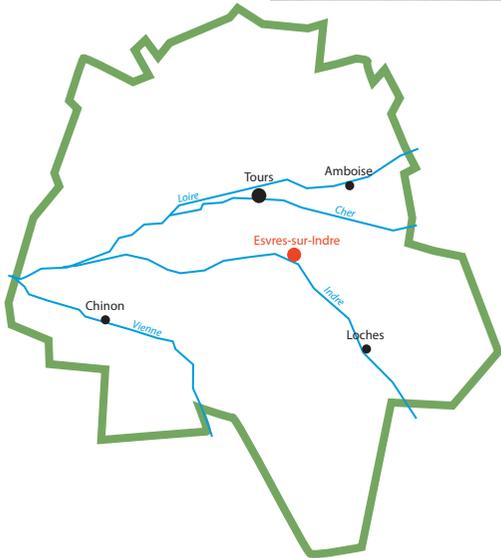
Construit en l'an 991 par Foulques Nerra surnommé le Faucon Noir, le donjon de Montbazon est considéré comme l'un des plus vieux monuments de France. Nombreuses animations en période estivale.

## Cormery

Riche d'un patrimoine religieux remarquable, cet agréable village mérite votre visite.

## Le domaine de Candé

Candé, avec son château de style néo-gothique, est un des plus prestigieux domaines de la vallée de l'Indre, doté notamment d'un immense parc vallonné et d'une vue plongeante sur la majestueuse rivière. Propriété du Conseil départemental d'Indre-et-Loire le domaine est ouvert au public et propose de nombreux événements et animations culturelles, tout en poursuivant la mise en valeur du site.



## infos techniques

GPS DEPART 47°28309 - E 0°78414

DÉNIVELÉ + 82m

## infos pratiques

- Gîtes, chambres d'hôtes, aire de camping-car
- boulangerie, boucherie, charcuterie, supermarché
- cafés - restaurants
- Parkings gratuit derrière la Mairie
- Gare SNCF : liaison Tours - Loches

Office de Tourisme Azay-Chinon  
Val de Loire Tourisme

Bureau d'accueil du Val de l'Indre  
Esplanade du Val de l'Indre - RD 910  
37250 Montbazon  
Tél : 02 47 26 97 87

## charte du randonneur

Aime et respecte la nature. Écoute-la, ne la souille pas, ne la détruis pas. Reste sur le sentier et sois discret. Ne piétine ni cultures, ni sous-bois. Ne fume pas en forêt, n'y allume aucun feu. N'effraie pas les animaux. Ne néglige pas les contacts humains. Respecte et connais ce monde rural qui t'accueille.

Cet équipement est financé par le Conseil départemental d'Indre-et-Loire dans le cadre du Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée.

Signalez-nous tout problème grâce au dispositif suric@te sur le site [sentinelle.sportsdenature.fr](http://sentinelle.sportsdenature.fr)



photo © Cd37/Christophe Rambault - impression et réalisation : Imprimerie Cd 37, édition mai 2017 - n° 638, Extrait du Scan 25 convention (SNV4000970)

# LABEL BALADE EN TOURAINE

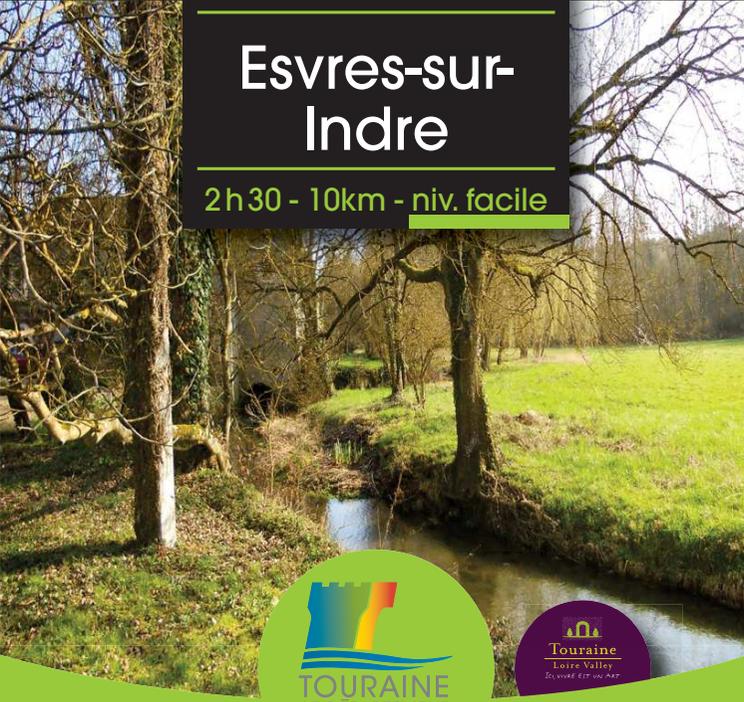


randonnée pédestre  
**NATURE - PATRIMOINE**

Entre rivières,  
châteaux et moulins

# Esvres-sur-Indre

2h30 - 10km - niv. facile



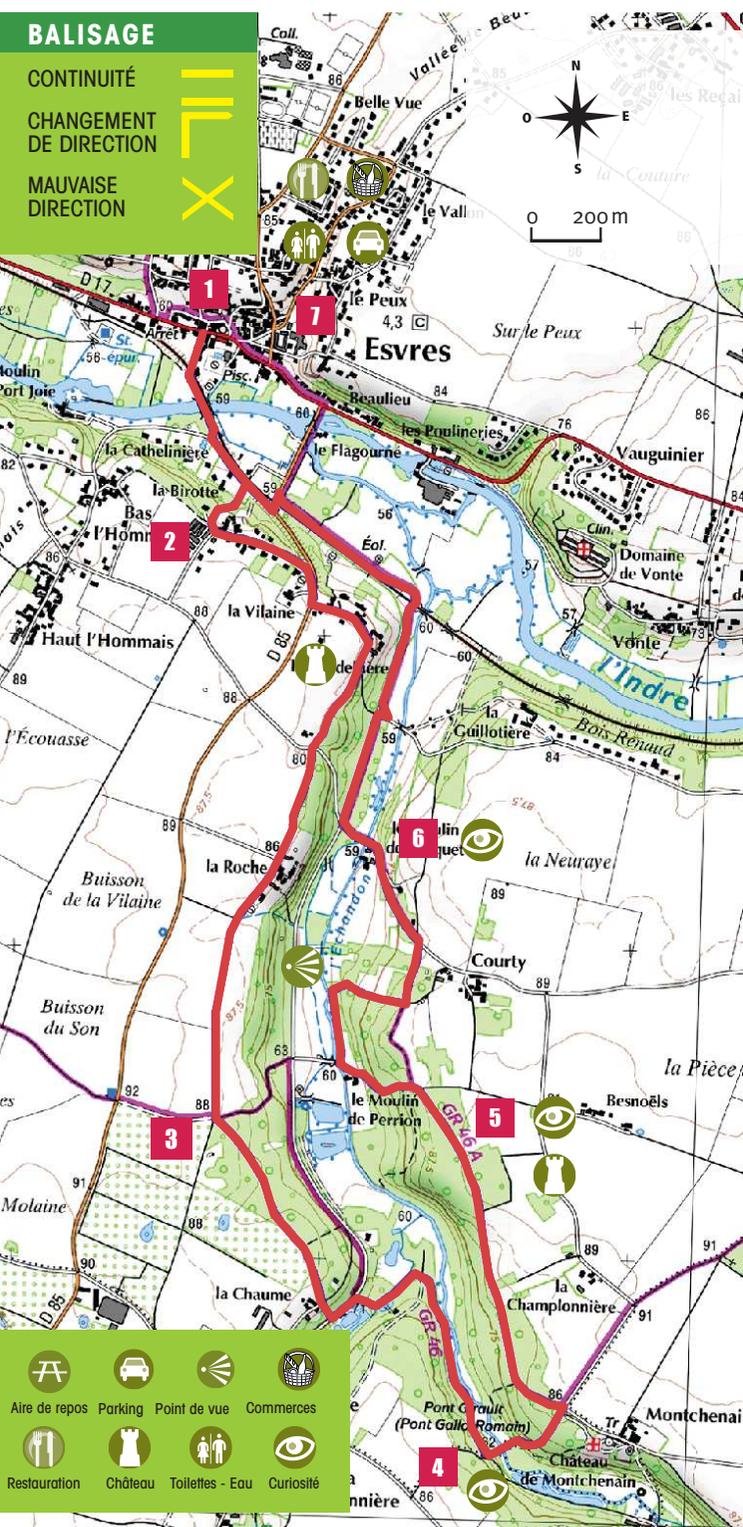
UN LABEL DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL D'INDRE-ET-LOIRE

## BALISAGE

CONTINUITÉ

CHANGEMENT DE DIRECTION

MAUVAISE DIRECTION



*Tour à tour, plateaux, vallées, plans d'eau, châteaux, moulins et ponts se succèdent... et rendent ce sentier riche en patrimoine bâti et naturel.*

1

### Le parvis Saint Médard

Le circuit de 10 kilomètres, balisé en jaune, commence sur **le parvis Saint Médard** devant l'église fondée en 470 et rebâtie au XI<sup>e</sup> siècle, ainsi que **le château d'Esvres**, ancien logis seigneurial construit au XIII<sup>e</sup> siècle. Dirigez-vous vers la rue Nationale et tournez à droite, puis prenez la rue de la Passerelle, à gauche. Franchissez **la voie ferrée** et empruntez le vieux pont en fer de la ligne désaffectée Esvres-Le Grand-Pressigny (en service de 1889 à 1949) qui longe la voie ferrée, encore en activité, reliant Tours à Loches. De la passerelle vous apercevrez sur votre droite le moulin de **Port Joie**. Prenez à gauche, le chemin longeant la route; Cent mètres plus loin, tournez à droite et suivez le sentier en terre qui monte jusqu'à **La Birotte**.

2

### Le château de la Villaine

Tournez ensuite à gauche en suivant le balisage **Balades en Touraine**. En arrivant sur la route D85 tournez à droite puis à gauche. Vous passez successivement devant **le château de la Villaine** construit au XIX<sup>e</sup> siècle et **le logis de la Baudelière** édifié au XVII<sup>e</sup> siècle. Continuez tout droit au milieu des champs cultivés et prairies. Après avoir traversé une route goudronnée longez **le manoir de la Roche Farou**, du XV<sup>e</sup> siècle, comprenant une chapelle ainsi qu'une fuie tronquée.

3

### Le hameau de la Chaume

Continuez tout droit jusqu'au **hameau de la Chaume**, puis à gauche en descendant un chemin jusqu'à la route que vous suivez sur 50 mètres environ. Prenez ensuite le sentier à droite. Après les étangs, vous longez en sous-bois **les vallées du Mouru et de l'Echandon**.

4

### Le Pont Girault

Arrivé au carrefour, tournez à gauche et traversez **le Pont Girault**. Vous marchez sur les pas de Jeanne d'Arc. Selon la tradition populaire elle emprunta ce pont en mars 1429 venant de Loches pour se rendre à Chinon afin de rencontrer le futur Charles VII. En haut de la pente, vous arrivez à l'entrée du **château de Monchenain**. Admirez son portail du XIV<sup>e</sup> siècle. Prenez le chemin à gauche et continuez tout droit sous une belle voûte d'arbres.

5

### Le moulin de Perrion

Prenez à gauche en suivant le fléchage **Balades en Touraine**. Vous arrivez devant **le moulin de Perrion**. L'Echandon et l'Indre sont des cours d'eau sur lesquels furent exploités pendant plusieurs siècles de nombreux moulins. Leur fonctionnement était simple : le courant du cours d'eau entraînait la roue à aubes par sa partie inférieure qui faisait fonctionner une meule permettant de moudre environ 150 Kg de blé à l'heure.

Prenez à droite le sentier qui longe l'Echandon puis encore à droite le chemin en pente et ensuite à gauche.

6

### Le moulin de Sauquet

Au niveau de la route goudronnée tournez à gauche et descendez jusqu'au Moulin de Sauquet, La Touraine recensait au début du XIX<sup>e</sup> siècle 798 moulins à eau et 58 à vent. Après l'Echandon prenez la première route goudronnée à droite puis l'allée en sous-bois correspondant à l'ancienne voie ferrée Esvres - Le Grand Pressigny. Traversez la voie-ferrée Tours-Loches et tournez à gauche pour rejoindre l'éolienne Bollée sur votre droite.

7

### L'éolienne Bollée

Commercialisée à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle par **Auguste Bollée**, ingénieur Hydraulicien, cette éolienne permettait d'irriguer jardins potager et fontaines et alimentait **le château de la Vilaine** juché sur le coteau. Retournez sur la route et traversez à nouveau la ligne de chemin de fer au passage à niveau de la route D85 que vous empruntez avec prudence sur quelques dizaines de mètres puis à droite le vieux pont de fer et... une dernière fois la voie ferrée avant de retrouver votre véhicule sur le parking.

