# Le Noble Joué

# Esvres-sur-Indre

Grâce à ce circuit situé à 18 km au sud-est de Tours, vous découvrirez Esvres et son vianoble du « Noble Joué », la richesse de son cadre naturel, de ses paysages et de son patrimoine.

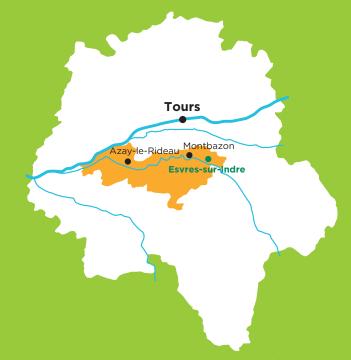
Esvres, commune de 6 100 habitants, doit à sa situation dans la Vallée de l'Indre à un peuplement qui remonte à la préhistoire.

Son nom, Evena, vient des nombreuses sources aui descendent du coteau et dont l'une coule au chevet de l'éalise et l'autre sous la mairie.

La particularité d'Esvres tient au nombre de ses moulins à eau : sur le réseau hydrographique de son territoire, on en comptait douze qui

> tournèrent pendant huit à neuf siècles avant d'être condamnés par le progrès et de devenir des lieux





Retrouvez la collection des circuits de randonnée pédestre de la Communauté de communes Touraine Vallée de l'Indre

### www.tourainevalleedelindre.fr

6 Place Antoine de Saint-Exupéry, 37250 SORIGNY 02 47 34 29 00



#### Charte du randonneur

Signalez-nous tout problème avec le dispositif : suric@te

Cet équipement est financé par Touraine Vallée de l'Indre et subventionné par le Conseil Départemental dans le cadre du Plan Départemental des itinéraires de Promenade et de Randonnée.







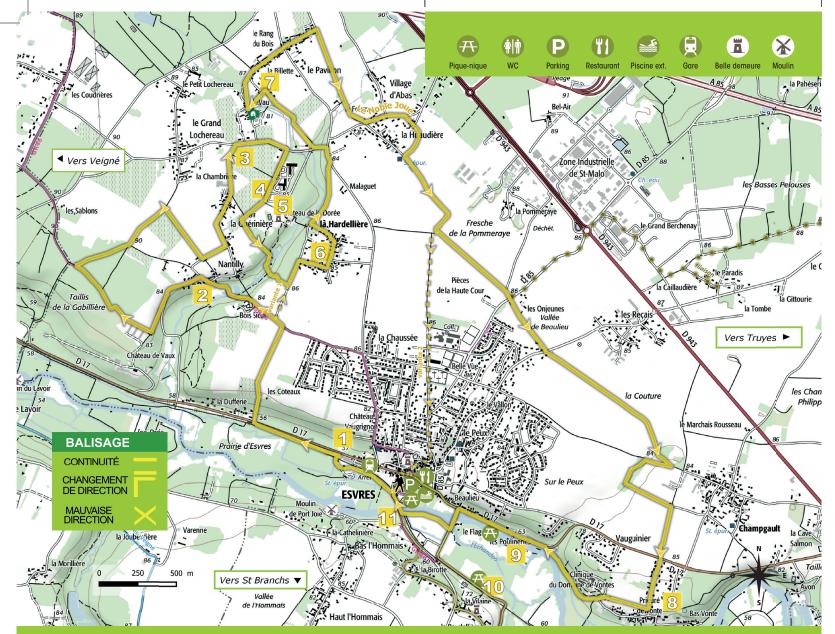






SENTIER DÉCOUVERTE **EN TOURAINE** 





## Découvrez à proximité

- Ealise St Médarc
- Château d'Esvre
- Moulin de Vontes
- L'éolienne Bollée d'Esvres
- Le Pont Giraul
- Les autres circuits au départ d'Esvres :
- Les vieilles Pierres
- Boucle de l'Indre et de l'Echandor
- Entre rivières, Châteaux et Moulins (Balade en Touraine)

## **Pratique**

<mark>GPS départ</mark> N: 47.283131° / 0.785171°

## STATIONNEMENT Parking derrière l'hôtel de ville

Parking derrière l'hôtel de ville

#### TRANSPORTS EN COMMUN

Gare d'Esvres : Ligne Tours-Loches Car Rémi : Ligne F (Tours-Veigné-Esvres) et Ligne G (Tours-St Branchs-Preuilly-sur-claise)

## **Technique**

DISTANCE

17,8 km 9 km et 14 km (en variante

# TEMPS DE MARCHE

DÉNIVELÉ

## Informations

Office de Tourisme Azav-Chinon Val de Loire

Bureau d'accueil de Montbazon Esplanade du Val de l'Indre RD910 - 37250 Montbazon **02 47 26 97 87** 

#### Mairie d'Evres-sur-Indre

37320 ESVRES **02 47 34 35 36** 



#### Parking derrière l'Hôtel de Ville - Départ du circuit

Château de Vaugrignon

Il occupe un site pittoresque au sommet du coteau de la rive droite de l'Indre. Son aspect actuel lui a été donné par une restauration radicale à la fin du siècle dernier mais l'édifice d'origine date du XVème siècle. Le Parc aurait été dessiné par le célèbre paysagiste Eugène Bülher.

Les Cressonnières et lavoir de Nantilly

Créées en 1905 par Jules Barateau en bordure de chemin de Varidaine, autrefois emprunté par les pèlerins de St Jacques de Compostelle.

Le vignoble AOC Touraine-Noble Joué

Le Touraine-Noble-Joué est un vin d'appellation d'origine contrôlée produit sur les communes de Chambray-lès-Tours, d'Esvres, de Joué-lès-Tours, de Larçay et de Saint-Avertin en Indre-et-Loire. C'est un vin rosé élaboré à partir de cépages de type Pinot, meunier principalement

Loge de vigne

Les loges de vignes servaient d'abris et lieux de repos aux vignerons. Celle-ci a été déplacée et reconstruite à l'identique en 2004.

Château de la Dorée

Construit au XVI<sup>ème</sup> siècle, la Dorée passa aux mains du Comte Odart au début du XIX<sup>ème</sup> siècle. Maire de la commune de 1818 à 1826, il devint un grand expert de l'œnologie et compta parmi ses visiteurs réguliers Honoré de Balzac, Alfred de Vigny, Paul-Louis Courier et le célèbre médecin Bretonneau. Plus tard, de 1910 à 1911, la célèbre Mata-Hari vint séjourner au château.

La Hardellière et ses puits

Construits au Moyen Age, Esvres comptent une trentaine de puits. Ils étaient entretenus par les familles qui venaient y puiser l'eau de consommation courante.

Merci de refermer le portail après votre passage.

Prieuré St Pierre de Vontes

Erigé au X<sup>ème</sup> siècle, il dépendait de l'Abbaye de Cormery. Le porche d'entrée, toujours visible, était fortifié avec douves et pont-levis. Il est bâti à flanc de coteau, au niveau d'un méandre très ouvert de la rivière.

Moulin des Poulineries

Eolienne Bollée

Passerelle

La passerelle piétonnière, entièrement métallique, est l'ancienne ligne ferroviaire reliant Esvres, Ligueil et le Grand Pressigny, inaugurée en 1889 et fermée en 1949. Elle est aujourd'hui un lieu de promenade permettant de relier la rive gauche de la commune au centre-ville