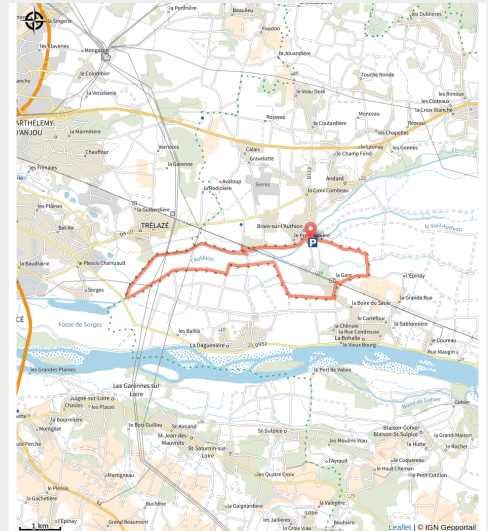


# Circuit VTT - N°1

Balades et randos région de Loire-Authion



Cycliste au bord de l'Authion (Commune Loire - Authion)



De 16km à 65km, nos parcours permettent de découvrir progressivement la pratique du VTT. D'abord faiblement accidentés circuit VTT n°1 et n°2), puis plus sportifs et un peu plus vallonnées (circuit VTT n°3 et 4). Les circuits vous feront longer l'Authion, flâner dans le marais de Brain - sur L'Authion ou encore explorer des sentiers plus techniques dans la forêt de Bauné.

## Infos pratiques

Pratique : VTT

Durée : 1 h 15

Longueur : 15.7 km

Dénivelé positif : 39 m

Difficulté : Facile

Échelle de cotation :

Technique : 1 - Facile

Type de voie : Voie ou piste en stabilisé ou goudron

Type : Boucle

Thèmes : Fleuve et rivière, Forêt

# Itinéraire

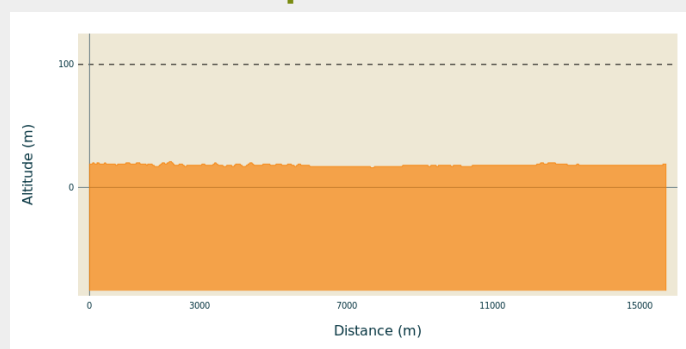
**Départ** : Face au camping, rue du Pont Caroline, Brain - sur - L'Authion

**Arrivée** : Face au camping, rue du Pont Caroline, Brain - sur - L'Authion

**Balisage** : ■ Balisage Vert ▶ Itinéraire VTT

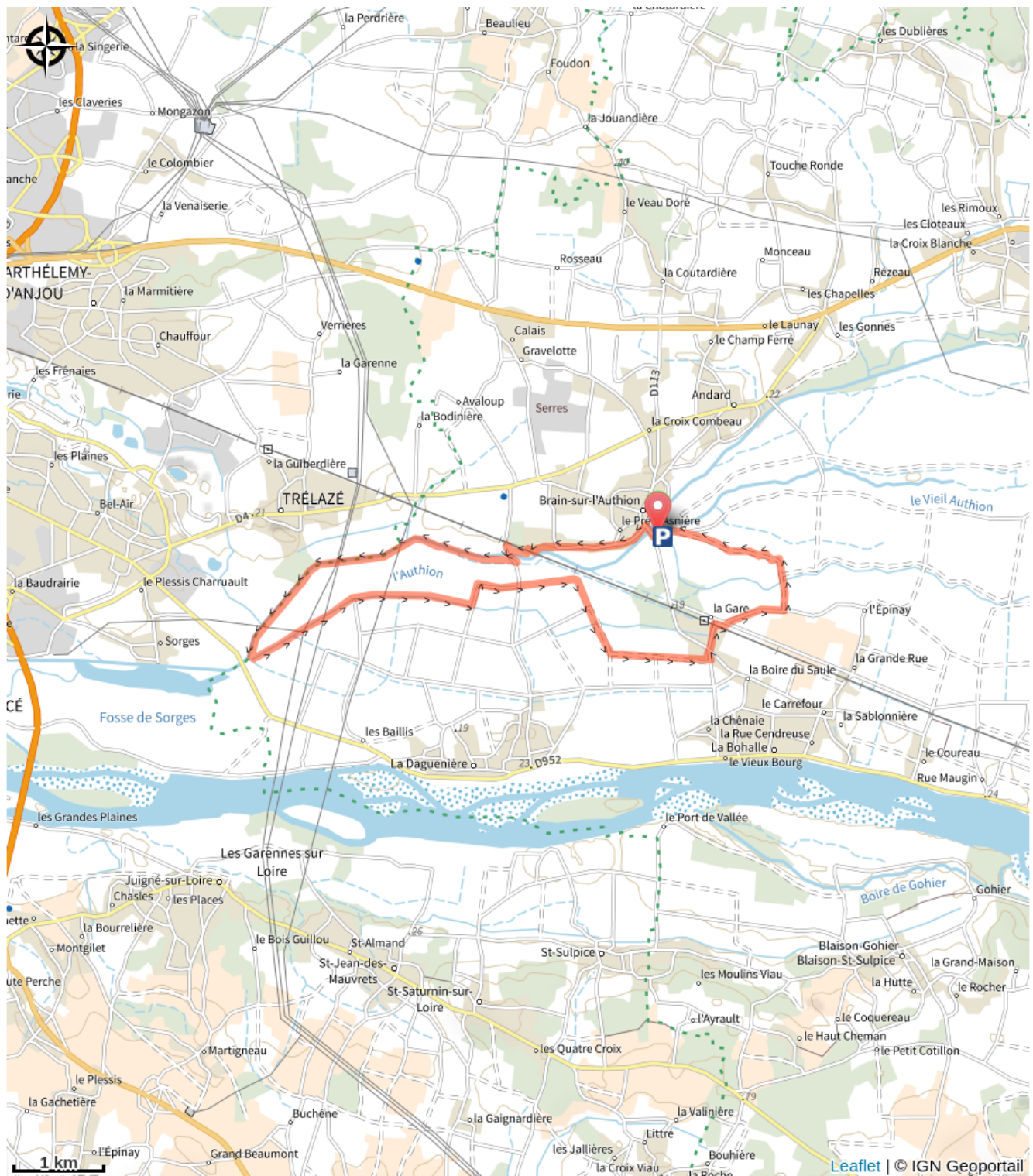
**Communes** : 1. Loire-Authion

## Profil altimétrique



Altitude min 16 m Altitude max 21 m

# Sur votre route...



✿ Bac à chaîne de la Chevalerie (A)

🏰 Vue sur l'ancien pont-barrage de Sorges (B)

# Toutes les informations pratiques



## Sentier du Parc

### **Recommandations**

Précautions :

Attention ! Le parcours passe par la voie ferré

### **Comment venir ?**

Parking conseillé

Entre le terrain de camping et terrain de pétanque, Brain - sur - L'Authion

# Sur votre route...

---



## ✿ Bac à chaîne de la Chevalerie (A)

Ce bac sur l'Authion est accessible de fin mars à novembre et relie l'itinéraire de la Loire à vélo au site exceptionnel des Ardoisières de Trélazé avec sa nature insolite et ses vieux fonds transformés en puits.

Crédit : Commune de Loire - Authion

---



## 🏰 Vue sur l'ancien pont-barrage de Sorges (B)

Le pont de Sorges est édifié en 1730.

Construit pour arrêter les débordements de la Loire et empêcher l'eau de remonter dans la vallée, le pont fait 42m de long et est divisé en sept arches.

Cependant, il ne sera pas suffisant pendant l'inondation de 1856.