

# FICHE LOIRE

## La Ménitré > Les Ponts-de-Cé

Temps de descente estimé  
**4h40**

Distance  
**21 km**

**D** Départ  
**A** Arrivée

Respectez le balisage  
Follow the signs

↑ Sens du courant  
Direction of current ↑



Des parcours nautiques  
au cœur du Parc...

### LÉGENDE

- Office de Tourisme  
Tourist Office
- Parking  
Car park
- Camping au bord de l'eau  
Campsite at the water's edge
- Toilettes  
Toilets
- Alimentation  
Grocery store
- Restaurant / Bar  
Restaurant / Bar
- Itinéraire La Loire à Vélo
- Point de location  
Boat hire
- Accès à l'eau  
Access to water
- Danger  
Danger
- Seuil / Barrage  
Threshold / Dam
- Limite amont et aval de  
l'Aire de Protection Biotope  
Upstream and downstream limit of  
the bird habitat protection area

Les services facilement accessibles depuis la berge se trouvent  
à moins de 300m du point d'embarquement/débarquement.

**CONTACT** (téléphone du club FFCK ou du loueur)

Maison du Parc | 15, avenue de la Loire  
49730 MONTSOREAU | Tél. 02 41 38 38 88  
[www.parc-loire-anjou-touraine.fr](http://www.parc-loire-anjou-touraine.fr)



**PONT DUMNACUS** : attention,  
présence d'un seuil d'environ 30 m  
après le pont. Contournez l'obstacle  
par un portage en rive droite en  
débarquant en amont du pont.

### Les Ponts-de-Cé

**Ralentir** : école de  
pagaie / canoë / kayak

Les Ponts de Cé :  
attention, ancien pont  
de chemin de fer écroulé.  
Bien suivre le chenal.

2h40mn

11km

2h00mn

10km


### Aire de Protection de Biotope

Afin de protéger l'habitat des oiseaux  
nicheurs, l'accès, le débarquement, le  
stationnement, le bivouac, le camping,  
les feux et la divagation d'animaux  
domestiques, sur les bancs de sable  
non accessibles à pied sec, sont  
interdits du 1<sup>er</sup> avril au 15 août.

**Bird habitat protection area**  
Landing, parking, walking, fires,  
camping and pets are forbidden on  
sandbanks from April 1<sup>st</sup> to August 15<sup>th</sup>.

## RECOMMANDATIONS

### SÉCURITÉ


- Savoir nager 25 mètres et s'immerger.
- Le port effectif d'un gilet de sauvetage, adapté et conforme aux normes est obligatoire. Prévoir des chaussures fermées et antidérapantes.
- Prudence conseillée à l'approche de certains ponts ; suivre le chenal balisé, ou passer sous l'arche de pont indiquée par le panneau ci-contre : 
- Attention aux mouvements d'eau derrière les piles de ponts et les obstacles.
- Ne pas s'accrocher aux bouées et balises.
- Suivre les instructions de la fiche et les conseils délivrés.
- Compte tenu des aléas climatiques et hydrauliques, nous ne saurions être tenus responsables de la non-conformité des informations présentées sur ces fiches.

**NOUS VOUS RAPPELONS QUE VOUS NAVIGUEZ SOUS VOTRE PLEINE ET ENTIÈRE RESPONSABILITÉ.**

### BONNE CONDUITE

- Ne débarquez pas :
  - ailleurs que dans les endroits aménagés,
  - sur les îlots et les bancs de sable où nichent les oiseaux dont les œufs au sol sont invisibles,
  - sur les îles qui sont souvent propriétés privées.
- Évitez de déranger les animaux en criant ou en sautant dans l'eau.
- Respectez les autres usagers de la Loire (pêcheurs, bateaux à passagers...).
- Ne jetez et ne brûlez pas vos déchets : emmenez-les avec vous.

### SAFETY

- You must be able to swim at least 25 meters and be confident under water.
- You are required to wear a proper life jacket and shoes that will not slip off.
- Take care when approaching bridges and always take the marked channel or follow this sign : 
- Follow the instructions on this sheet and heed the warnings of the hire crew.
- Weather conditions and water levels can be unpredictable. Information on this sheet is for guidance purposes only and is based on optimum conditions.

### WATERWAY CODE

- Only disembark in designated areas. Do not try to land on the small islands and sandy banks where you could endanger ground-nesting birds.
- Many of the islands shown on the map are private property.
- Respect our wildlife: keep noise to a minimum.
- Do not litter: Take your rubbish home with you.
- Do not tie up to the marker buoys. They could be displaced and give misleading information.
- Be aware that other people use the waterway too.

**REMEMBER: YOU ARE RESPONSIBLE FOR YOUR OWN SAFETY.**

Panneaux Aire de Protection de Biotope  
Bird habitat protection area signs

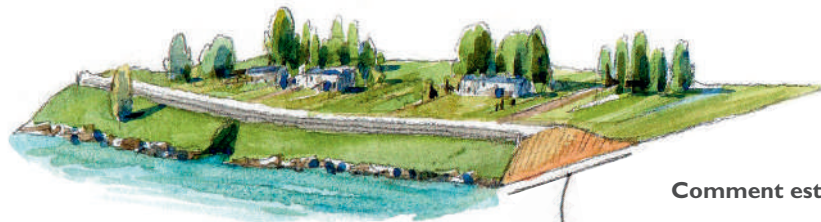


Ne jetez pas cette fiche (non dégradable), conservez-la ou rapportez-la au loueur de canoë. If you do not keep this leaflet, please hand it back to a member of the hire company. Do not throw it away.

# La Loire et sa maîtrise par l'homme

Fleuve de sable à l'étiage, débordant et puissant en crue, la Loire joue de ses contrastes, modelée par des humeurs changeantes et par la volonté de l'homme.

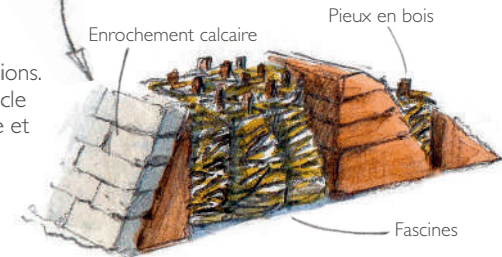
Pas facile **de dompter la Loire...**



Coupe d'une digue de la Loire

Comment est faite la digue ?

L'homme a toujours voulu domestiquer la Loire pour implanter des cultures et construire des habitations. Pour se protéger des crues, il construit dès le XII<sup>e</sup> siècle une grande digue. Faite d'un entremêlement de terre et de fagots de bois (des "fascines") maintenus par des pieux, cette digue appelée aussi "turcie", deviendra la "Grande Levée d'Anjou". Elle ne suffira pas à mettre fin aux débordements de la Loire qui marquent l'histoire de cette vallée.



Histoires de crues

L'histoire du fleuve est jalonnée de crues mémorables ! Celle de 1856, restée présente dans l'esprit ligérien, n'a pourtant pas dépassé 4,44 m alors que la crue historique de 1910 a atteint les 6,50 m.

Crue et décrue aux Ponts de Cé